

Le tariffe relative ai singoli trasferimenti escludono il prelievo e la riconduzione di corrieri, guide o assistenti.

L'impresa non risponde di bagagli, oggetti o cose in genere lasciati o smarriti sui pullman, inoltre non risponde dei danni derivati da cause ad essa non imputabili (pioggia, neve, moti di popolo, inondazioni, scioperi, ritardi derivanti da traffico, ecc) né di danni derivanti da guasti meccanici.

In caso di disdetta del servizio entro le ore 12.00 del giorno precedente al servizio stesso non verranno applicate penali. In caso di disdetta comunicata dopo tale orario verrà applicata una penale pari al 50% dell'importo pattuito. Gli eventuali permessi, se già acquistati al momento della disdetta, verranno addebitati interamente.

Per quanto indicato dalla normativa europea vigente che regola i tempi di guida, di servizio e di riposo degli autisti, di seguito si indicano le regole da rispettare:

- **IMPIEGO GIORNALIERO:** 13 ore massime
- **GUIDA GIORNALIERA CONSENTITA:** 9 ore massime – ogni 4 ore e 30 minuti si osservano 45 di riposo
- **RIPOSO GIORNALIERO:** 11 ore consecutive nell'arco delle 24 con riduzione a 9 ore consecutive 3 giorni alla settimana da recuperare prima della fine della settimana seguente.
- **RIPOSO SETTIMANALE:** 24 ore consecutive ogni 6 giorni di servizio.

La mancata ottemperanza prevede la decurtazione di punti 2 dalla patente per l'autista, oltre al fermo sul posto per il bus.

Per quanto sopra, per i viaggi plurigiornalieri è bene prestare particolare attenzione agli orari di inizio e fine servizi.

Revisione delle tariffe: le tariffe, in caso di aumenti inconsueti e non preventivabili delle spese fisse quali gasolio, autostrade, costi del personale ed assicurazioni, potranno subire variazione.

I costi dei permessi di ingresso possono subire variazioni non dipendenti dalla nostra volontà e, pertanto, verranno addebitati così come richiestoci dall'autorità competente.